

# Aut.-Getriebe schaltet nach Ölwechsel schlecht

Beitrag von „bella\_b33“ vom 4. Juli 2020 um 08:02

Moin,

Gerade DA würde ich mir Gedanken um den Wandler machen. Von anderen VW Automatikgetrieben kenne ich es z.B. so, daß man im Manuellen Modus schnellstmöglich die Wandlerüberbrückungskupplung aktiviert, man also direkt fährt(Wandler wird überbrückt). Bei meinem 2008er Tiguan war das z.B. sehr gut zu beobachten.

Schau mal, ob im Manuellen Modus zwischen Gas geben und Gas wegnehmen ein deutlicher Drehzahlunterschied(200-300U/min) sichtbar ist oder ob es sich fast verhält, wie bei einem manuell geschalteten Fahrzeug. Wenn letzteres der Fall ist, wird der Wandler dann umgangen und Du hättest das Problem schon eingekreist.

Wieviele Kilometer hat der TReg runter?

Gruß

Silvio