

Öl im Kühlwasser V10

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 3. Juli 2020 um 16:36

Ich muss das Thema leider nochmal hochholen.

Nach knapp 3000km ist nun wieder deutlich Öl im Tank.

Das setzt sich eigentlich eher ab, als dass es im Kühlwasser gebunden ist.

Dh. des Messbereich (das gelbe Ding) ist komplett schwarz und es schwimmen schwarze Ölaugen oben auf.

Ich bin mir nicht sicher ob das jetzt noch Restbestandteile sind oder wieder neues Öl.

Das Kühlwasser an sich ist noch rot, geht ins gelbliche.

Rein vorsichtshalber habe ich noch einen Co Test gemacht, der spricht gegen eine defekte ZKD.

Ich hab sowieso noch eine Wasserpumpe hier liegen, die würde ich rein vorsorglich bei knapp 190tkm noch wechseln.

Was bleibt ansonsten noch?

Wie kriege ich das Restöl aus dem Kreislauf.

Die Idee mit dem Spülmittel habe ich schon 10 mal hinter mir.