

Geländebereifung für Touareg 7L R5

Beitrag von „Cmoffroad“ vom 3. Juli 2020 um 11:28

Hi,

der aus dem Link fällt nicht unter die Kategorie der Liebhaberfahrzeuge, von denen ich sprach.

Generell würde ich so ein Auto lieber von Privat kaufen wollen, zu oft stehen Fahrzeuge in dem Preisbereich beim Fährhändler, dessen aalglatte Garantievericherung dir keine weitere Sicherheit bietet, weil sie dir einen dermaßen frech geringen Anteil an Reparaturkosten übernimmt, dass sich der Aufpreis gegenüber dem Kauf von privat kaum bis gar nicht lohnt.

Ich habe meinen von Privat mit kleinem Unfall (Pfofen auf dem Parkplatz, rechter LLK und dessen Halterung zermatscht, sonst eigentlich nichts weiter defekt, zusätzlich Anlasser defekt und Getriebeprobleme) für den halben Händler-EK erstehen können. Die Reparatur hat mich allerdings auch nur die Teile gekostet und Zeit keine Rolle gespielt. Hab mir den Treg nur geschnappt, weil er so günstig war.

Das kommt sicherlich nicht für jeden in Frage und glaube auch zwischen den Zeilen lesen zu können, dass du eher eine Werkstatt aufsuchen würdest/müsstest.

Ich empfehle eher, weiterzusuchen bis du ein ehrliches Auto findest. Das steht bei mir immer an erster Stelle, weit vor km-Leistung, BJ und (eigentlich doch wahrlich oft überflüssigen) Ausstattungsmerkmalen.

Beste Grüße und schönes Wochenende!