

P1952 Turbolader-Steuermodul 1: Defekt

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 30. Juni 2020 um 19:51

[Zitat von coala](#)

Servus,

im Leerlauf, bzw. beim Gas geben ohne Last wirst du kaum viel sehen können, was die VTG-Verstellung betrifft. Die Ladedrücke kannst du natürlich während der Fahrt als Messwerte in Echtzeit via VCDS anzeigen lassen. Auch eine Aufzeichnung beider Messwertkanäle als Chart ist möglich, dann vergleicht es sich leichter im Anschluss.

Grüße

Robert

Hallo Robert,

dass im Stand VTG nicht arbeitet ist klar.

Daher gibts im VCDS eigentlich eine Diagnosefunktion für VTG Lader, die im Stand die Schaufeln verstellt.

Ich finde die aber nicht, oder es gibt sie für den v10 nicht.

Das nächste Problem ist, dass ich nicht weiß welche Messwertblöcke für welchen Lader sind.

Meine Fragen sind aber glaube ich im VCDS Forum erstmal besser aufgehoben.