

P1952 Turbolader-Steuermodul 1: Defekt

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Juni 2020 um 15:32

[Zitat von coala](#)

Servus,

so ist es. Aber nichts anderes habe ich geschrieben. Stündest du neben dem Auto, dann gäbe es einen "hinteren und vorderen" Turbolader - mal so, mal so, je nach Seite. Von daher eben extra angemerkt, aus welcher Blickrichtung "links" nun links ist und die Zylinderbank mit "1" und "A" 😊.

Und wenn wir schon Erbsen zählen wollen: Rechts und links haben hier eh nichts verloren, hierzu gibt es die Bezeichnung der Zylinderbänke, denn die Fahrtrichtung funktioniert zwar (hier zufällig) beim längs eingebauten Motor, aber was machst du bei der MQB-Plattform und den reinen Frontrieblern....? Oder gar bei einem Heckmotor? Korrekt ist in diesem Fall laut VW beim TG die Sichtweise von der kraftabgebenden Seite, also dem Kurbelwellenabtrieb. Von dort betrachtet in o.g. Fall "rechts", vor der Motorhaube stehend dann entsprechend "links".

Demnächst kommt sonst noch die Frage, welche Fahrtrichtung gemeint ist: Vorwärts oder rückwärts 😊.

Grüße

Robert

Alles anzeigen

Hallo!

Also in der Schifffahrt ist das klar geregelt.

Natürlich muß man wissen wo nun Backbord oder Steuerbord sind.

Nachts kann man das an der Farbe der Positionslampen erkennen. 😊

Alles klar? 😊

Hannes