

P1952 Turbolader-Steuermodul 1: Defekt

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 30. Juni 2020 um 10:55

Zitat

Mit VCDS kannst Du das VTG- Gestänge ansteuern. Vorher mit reichlich FreeAll oder ähnlichem einjauchen.

VCDS habe ich hier, werde ich später mal ausprobieren.

Zitat

Ansonsten heisst es immer, nur komplett und gegen neu tauschen. Soll heissen: neuer Turbolader mit Steuereinheit.

Warum das, wenn der Lader in Ordnung ist und es nur an einem Defekt des Motors oder einer kalten Lötstelle (scheint wohl oft die Ursache zu sein) in dem STG liegt.

Das wäre mit tatsächlich wert 129 Euro für eine Reparatur zu investieren, bevor ich für 1000 Euro einen ansonsten intakten Lader tausche.

Sofern es der wirklich linke ist, hat der nämlich erst 50tkm runter (Austausch gegen neues Originalteil bei VW)

Mehr als nicht funktionieren kann es ja auch nicht.

Zitat

Geht aber relativ easy. Beim CASA hab ich das beim dritten Mal bereits in ner Stunde erledigt.

Ich dachte dafür muss der Motor raus?!

Wäre nett, wenn nochmal Jemand bestätigen könnte, dass Lader 1 der linke ist.