

# Fahrwerk geplatzt

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 30. Juni 2020 um 10:13

Guten Morgen zusammen

"Nach dem Einbau muss das Fahrzeug vermessen werden. s. S.209."

"Das Fahrzeug darf nur mit einem von VW/AUDI freigegebenen Achsmessgerät vermessen werden.

Bei jeder Vermessung müssen Vorder- und Hinterachse vermessen werden.

Die Mittelstellung der Zahnstange ist sonst nicht gewährleistet."

Ich hab den Hintergrund auch nicht verstanden. Es soll zwar die Spurstange vom Radlagergehäuse abgedrückt werden, aber das ist für den Dämpferausbau eigentlich nicht notwendig.

Mein 😊 hat auch gesagt, dass es nicht notwendig wäre, da an der Spur an sich ja nichts verstellt wird. Und bei anschließendem Geradeauslauf, warum dran rumfummeln!?

Aber Ralle, wie "umfangreich bzw. kompliziert" war denn der Wechsel des Luftfederbalgs? Du hast vermutlich dann auch gleich alle Dichtungen im Federbein gewechselt? Beim Lesen der Anleitung wird mir ja schon etwas mulmig. 😊

Wo bekäme man denn eigentlich Ersatz- Dämpfer her?

Schöne Grüsse