

Welche Arbeiten beim großen Service?

Beitrag von „coala“ vom 30. Juni 2020 um 09:54

[Zitat von roadrunner88](#)

[...] Bremsenflüssigkeit möchte ich ungern machen, hab keine Erfahrung darin und das Entlüften ist immer sone Sache. [...]

Servus,

die Bremsflüssigkeit ist absolut sicherheitsrelevant, diese zieht durch ihre hygroskopischen Eigenschaften kontinuierlich Wasser aus der Umgebungsluft an, weshalb ihr Siedepunkt allmählich sinkt, mit entsprechenden Folgen bei starker Beanspruchung / Erwärmung der Bremse.

Auch wenn es (noch) nicht dazu kommen sollte, tust du dir dennoch keinen Gefallen mit eventuell überalterter Bremsflüssigkeit umher zu fahren, denn ein prozentual hoher Wassergehalt in der Bremsflüssigkeit fördert auch die Korrosion innerhalb des hydraulischen Systems der Bremsanlage. Allen voran sind hier die Radbremszylinder und Bremssättel (deren Kolben) betroffen. Du tust dir also keinen finanziellen Gefallen, wenn du den Wechsel nach hinten verschiebst.

Wenn du es "ungern machst" (welch' Argument...), dann lass das eine freie Werkstatt durchführen. Das kostet nun wahrlich nicht die Welt und gerade hier sollte eben nicht gespart werden. Wie Hannes schon schrieb, gibt es auch Bremsflüssigkeits-Testgeräte, mit deren Hilfe du prüfen kannst, wie es um die Bremsflüssigkeit steht, falls der letzte Wechsel nicht bekannt ist.

Grüße

Robert