

P1952 Turbolader-Steuermodul 1: Defekt

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 30. Juni 2020 um 09:29

Moin,

irgendwie beschäftigt mein Dicker mich doch mehr als ich gedachte hatte.

Gerade ist der Däpfer vom Luftfahrwerk überholt, schaltet er nach einer Autobahnfahrt in den Notlauf.

Fehler: P1952 Turbolader-Steuermodul 1: Defekt

Wenn ich das richtig gelesen habe, ist es entweder ein feststehendes VTG Gestänge -> Turboladertausch

Oder mit etwas Glück nur das elektronische Verstellmodul.

Einen Kabelschaden schließe ich erstmal aus, da die Drosselklappe einwandfrei funktioniert und an derselben Can Leitung hängt.

Muss ich irgendwas beachten, wenn ich das Steuerungsmodul ausbaue? Markierungen setzen o.ä?

Oder lässt sich das STG sowieso nur in einer Position wieder verbauen?

Ich würde dann einmal prüfen ob das Gestänge freigängig ist und wenn ja, das STG zur Reparatur einschicken.

Nur nochmal um sicherzugehen, Lader 1 ist der linke?

Wollen wir mal hoffen, dass dann für längere Zeit Ruhe ist.

Liebe Grüße

Ralle