

Geländebereifung für Touareg 7L R5

Beitrag von „Cmoffroad“ vom 30. Juni 2020 um 09:16

Moin!

Reines Offroad-Fahrzeug? Nicht, dass ich dir vom Touareg per se abraten wollen würde, schließlich habe ich mich selbst erst recht kürzlich für einen entschieden, aber ich gebe zu bedenken, dass es da durchaus speziellere Fahrzeuge gibt. Dann lese ich dazu Dachzelt, Sperren, größere Räder, kein Luftfahrwerk? Ggf. siehst du dich noch mal bei den großen drei der Expeditionsfahrzeuge um - Landcruiser, Patrol, Pajero.

Der Automat ist sicherlich, abgesehen von der bekannten Problematik der Schaltschieberkästen, eine sehr gute Entscheidung, grade für einen Offroadanfänger.

Für die AT-Reifen kannst du wohl eher Richtung 800 Euro inkl. Montage einplanen - Mein Rat ist da der BFG AT, bin ich aufm Jeep und meines Vaters Pajero schon ausreichend gefahren.

Ich habe auf meinem 7L auch ein Dachzelt. Ein Ocean Cross Gobi 140. Damit bin ich zufrieden. Was du eher brauchst als eine Winde, ist ein ordentliches Ersatzrad, je nach Region besser zwei davon, ggf. zusätzlicher Kraftstoff und da geht es schon los - auf dem Dach ist dafür zusätzlich kein Platz, im Kofferraum je nach Reisedauer auch nicht, Heckklappe fällt auch raus.

Schön, einen im Reisetross zu haben, der eine Winde hat, aber eigentlich nicht nötig. Grade alleine in der Pampa fährt man besser nirgends rein, wo man sich nicht sicher ist, auch wieder raus zu kommen. Sonst bleibt einem immer noch der Griff zur Schaufel und Sandbleche.

Eine brauchbare Dachplattform liegt bei um tausend Euro.

Lange Rede, kurzer Sinn:

Definiere für dich erstmal, was dein Verwendungszweck genau sein soll.

Reines Offroadfahrzeug: Vergiss es, Suzuki SJ kaufen.

Expeditionsartige Reisen: Vergiss es, da gibt es bessere Fahrzeuge und wegen eines Elektronikproblems irgendwo im nirgendwo zu stehen* ist auch nicht gut.

Europa mit dem Dachzelt erkunden und dabei gemäßigte Holperetappen überwinden: Klasse, dafür ist der Touareg, auch mit Luftfahrwerk ausgerüstet mit guten Reifen bestens geeignet.

*2016 ist in den Westalpen das Zündschloss eines Reisegefährten bei seinem Pajero kaputt gegangen - wir haben dann die Funktionen Zündung an/aus und Anlasser auf die Taste der

Nebelschlussleuchte und den Taster der Heckscheibenwaschanlage gelegt. Innerhalb eines Vormittages - das wird dir beim Touareg wesentlich schwerer fallen.

Beste Grüße

Christian