

Geländebereifung für Touareg 7L R5

Beitrag von „T-RegFreund85“ vom 29. Juni 2020 um 20:39

Lieber Peter,

vielen Dank für Deine ausführlichen Antworten.

Dennoch: Nun bringst Du mich aber doch stark in die Bredouille. Das machst Du doch absichtlich.

So hat ich es mir noch schon so schön zurechtgelegt, dass der R5 die sinnvolle Variante ist, weil spar- und wartungsarmer.

Ebenso mit dem Luftfahrwerk.

Also doch lieber der V6 als Automat mit Luftfahrwerk und 2000 € für das Fahrwerk sparen?

Der Tip mit der mobile, Seilewinde war auch Gold wert (bin Offroad-Newcomer). Da kann man ja auch noch mal 1500€ sparen.

Besten Dank und herzlichen Grüße.

[Dein T-RegFreund85](#)