

Startgeräusche Steuerkette

Beitrag von „coala“ vom 29. Juni 2020 um 17:54

Servus Frank,

man darf ja nicht vergessen, dass das gute Öl mit etwas Glück mit verbrannt wird und damit den Kraftstoffverbrauch entsprechend senkt. Kauft man es "günstig" bei VW im Liter-Gebinde ein, sollte es damit doch kaum mehr als 3 - 4 Euro auf 100 km zusätzlich ausmachen 🙄👍.

Ich zitiere hier mal (Achtung: OT) zum Lane Assist aus der BA des TG III, in welchen "besonderen Situationen" der Lane Assist besser fallweise ausgeschaltet werden sollte:

- Bei sehr sportlicher Fahrweise.
- Bei schlechten Witterungsbedingungen und schlechten Straßenverhältnissen.
- Vor Kuppen und Senken (!) 🙄

Ich selber ergänze noch: Bei Regen, wenn es schneit, in Autobahnbaustellen (insbesondere am Anfang und Ende, wenn da ein Kurve eingebaut ist), auf Straßen gewisser Breite, wenn die Fahrbahnmarkierung in der Mitte fehlt, bei Sonnenschein und/oder neuen Fahrbahnmarkierungen (starke Kontraste sind schlecht für die Funktion...), wenn Personen fahren, welche das Ding noch nicht von seiner dunklen Seite kennengelernt haben und ebenfalls, wenn die Fahrbahn rechts eine Ausweichbucht eingebaut hat, welche nicht mit einer gerade verlaufenden Fahrbahnmarkierung abgegrenzt ist.

Aber kein Thema, mit ein paar Betätigungen verschiedener Tasten ist das gute Stück ja flugs aus- und wieder eingeschaltet 😊👍.

Grüße

Robert