


Motortuning - Leistungssteigerung

Beitrag von „Borko38“ vom 26. Februar 2005 um 15:37

Hi,

jau, war der aktuelle Wert, nicht Langzeit. (Hatte auch nur kurz Zeit draufzuschauen).

Auf 630km habe ich versucht, natürlich nur wenn erlaubt, immer "etwas Gas" zu machen!

Heißt bei 100 fahre ich 120 (bekomme auch ein schönes Foto dafür ), bei 130 (meistens da auf der Strecke) 150 und ansonsten habe ich halt...wie oben schon gesagt!

Duchschnittsgeschwindigkeit lag über alles bei 129 km/h, Verbrauch über alles bei 10,9l.

Das sind vielleicht bessere Werte zum Vergleich.

Was aber für mich entscheidend ist ist nicht die Spitze, sondern die Art und Weise wie man dort hinkommt!

Wenn ich vorher bei Fahrten mit ML270 nie direkt einen Vorteil hatte ist dieser nun schon bei der Beschleunigung da (hatte einen guten Vergleich), halt angenehm.

So, sorry nochmals für die "irreführende" Antwort und schönes WE

borko