

Geländebereifung für Touareg 7L R5

Beitrag von „pe7e“ vom 28. Juni 2020 um 21:27

[Zitat von T-RegFreund85](#)

Motor und Getriebe:

- R5 TDI anstatt V6 TDI: wartungsfreier Zahnradtrieb, anstatt teils anfälliger Steuerkette und Injektoren. dafür: teilweise Probleme mit PDE --> PDE Keile nachrüsten. -> **Wenn die PDE Leiste - Keile sind out 😊 , der V6 ist äußerst zuverlässig - nimmt sich nichts mit dem R5!**
- Schalter: im Reisebetrieb auf der BAB niedriger Verbrauch und leichter zu reparieren -> **nehmen sich keinen halben Liter auf der Bahn - der Automat ist auch sehr zuverlässig - nach dem Kauf spülen lassen und Glücklich sein...**
- Differentialsperre an der Hinterachse -> **Ist ein Argument, wenn du das aber brauchst, dann ist es meist eh schon zu spät. Von Haus aus sperrt der auch zuverlässig selber - wichtig ASR bzw. ESP aus und dann geht schon was**

Reifen und Fahrwerk:

- Kein Luftfahrwerk: anfällig bei hoher Laufleistung und reparaturkostenintensiv --> **jein, wie gesagt, die Fehler sind alle bekannt. Wenn es beim Kauf dicht ist und keine Luft verliert, dann ist es eine gute Alternative. Weiterhin ist es wichtig zu handeln wenn dann mal was ist - der Kompressor dankt es dir dann - sprich Reparieren sobald wie möglich erspart teures Erwachen - sonst - Restdruckhalteventile - sind für wenig Geld zu haben...**
- Keine entkoppelten Stabis hinten: zwar seltene Ausführung, aber nach Recherche auch anfällig. --> **vollste Zustimmung**
- Original-Felgen: Fahrzeug soll auf Originalfelgen AT-Reifen bekommen -> **wie gesagt, original oder komplett Seikel**

Komfort:

- Tempomat -> **hat er immer**
- Großes MFA -> **gefällt mir auch besser, macht aber erst mit Navi Sinn**
- Xenon für besseres Licht. -> **kann man zur Not auch auf dem Dach wirkungsvoll nachrüsten - sonst im Tagesbetrieb absolut sinnvoll**

Vor Kauf zu checken:

- Servicehistorie und Reparaturbelege -> **check**
- Ölwechsel von Motoren und Getriebe erfolgt? Motor, Differentialle, Getriebe: ggf. direkt Öl wechseln. -> **trotzdem alles nochmal erneuern!**
- DPF-Stand, sofern DPF vorhanden -> **grobe Richtung: Nach 200 TKM sollte er mal neu werden**
- Lager des Mittendifferentials -> **Du meinst wahrscheinlich das Lager der Kardanwelle in der Mitte - dafür gibt es den "blauen" Ring**
- Kühlmittelleitung des Zuheizers -> **check**
- Gasdruckfeder der Heckklappe -> **check**

Nachrüsten / Arbeiten nach Kauf

- notwendigefalls - Fahrzeugaufbereitung und Lederpflege: 350€ -> **selber machen und sparen...**
- AT-Reifen: 500€ - **passt**
- UFS Original VW 5mm bei eBay Kleinanzeigen zusammenkaufen: 400€ (inkl. Montage) - **gerade von Sheriff (MAD Vertrieb) Motor, Getriebe und Heckdiff nachgerüstet (3,5 mm Stahl) um die 500€ und selbst montiert**
- notwendigenfalls - Dachträger: 200€ -> **da würde ich mehr einplanen - Erfahrungsgemäß gehen die Einstiegsteile schnell kaputt. Der originale von den Expeditionsmodellen ist (ganz selten) mal zu haben -> 500€ aufwärts - aber sinnvoll und robust**

Peu à peu:

- Höherlegungsfahrwerk: 2000€ -> **spar dir das und nimm einen mit Luft - die 2.000 kannst du dann in eventuelle Reparaturen stecken - mit 2.000 kommst du da auch extrem weit!**
- Dachzelt: 2000€ -> **keine Erfahrung - Hotel oder WW...**
- Seilwinde: 2000€ -> **eine mobile reicht - der Ladeluftkühler, der Ölkühler wirds danken. für die 2 mal wo die genutzt wird, kann man auch den Gang zum Kofferraum antreten und dann starten.**

Gruß