

Geländebereifung für Touareg 7L R5

Beitrag von „T-RegFreund85“ vom 28. Juni 2020 um 21:09

Lieber Peter,

danke für Deine Nachricht und Geduld mit mir.

In der Tat habe ich schon mit dem Gedanken gespielt. Es ist jedoch nicht nur die Suche nach der berühmten Nadel im Häuhaufen. Vielmehr ist es auch so, dass sich die "gefundenen" Exemplare als Blender entpuppen als tatsächlich Expedition - Touaregs.

Und die echten Expeditions gehen preislich schon in Richtung TII.

Momentan habe ich folgenden Suchfilter / Gedanken:

Motor und Getriebe:

- R5 TDI anstatt V6 TDI: wartungsfreier Zahnradtrieb, anstatt teils anfälliger Steuerkette und Injektoren. dafür: teilweise Probleme mit PDE --> PDE Keile nachrüsten.
- Schalter: im Reisebetrieb auf der BAB niedriger Verbrauch und leichter zu reparieren.
- Differentialsperre an der Hinterachse

Reifen und Fahrwerk:

- Kein Luftfahrwerk: anfällig bei hoher Laufleistung und reparaturkostenintensiv
- Keine entkoppelten Stabis hinten: zwar seltene Ausführung, aber nach Recherche auch anfällig.
- Original-Felgen: Fahrzeug soll auf Originalfelgen AT-Reifen bekommen.

Komfort:

- Tempomat
- Großes MFA
- Xenon für besseres Licht.

Vor Kauf zu checken:

- Servicehistorie und Reparaturbelege
- Ölwechsel von Motoren und Getriebe erfolgt? Motor, Differentialle, Getriebe: ggf. direkt Öl wechseln.
- DPF-Stand, sofern DPF vorhanden
- Lager des Mittendifferentials
- Kühlmittelleitung des Zuheizers

- Gasdruckfeder der Heckklappe

Nachrüsten / Arbeiten nach Kauf

- notwendige falls - Fahrzeugaufbereitung und Lederpflege: 350€
- AT-Reifen: 500€
- UFS Original VW 5mm bei eBay Kleinanzeigen zusammenkaufen: 400€ (inkl. Montage)
- notwendigen falls - Dachträger: 200€

Peu à peu:

- Höherlegungsfahrwerk: 2000€
- Dachzelt: 2000€
- Seilwinde: 2000€

Tja und schon bei den Punkten, die man aus dem Inserat schon sieht, weil 99% der Inserate weg.

Besten Dank und herzlichen Grüße.

[Dein T-RegFreund85](#)