

Der neue Land Rover Defender

Beitrag von „rubi“ vom 27. Juni 2020 um 15:12

[Zitat von coala](#)

Wir haben hier aber im Forum einen Moderator, der vom Rang Rover Sport seit Jahren nimmermüde begeistert schreibt, wie fein der doch verarbeitet ist und was das überhaupt für ein tolles Auto wäre 😄.

Da kann ich mich nur anschließen, ich hatte meinen RRS über 7 Jahre und 150.000km.

Bis auf einen defekten Xenonbrenner war das Fahrzeug fehlerfrei.

Meiner war eine First Edition des Modells LW, als HSE Dynamic SDV6 TDI.

Wenn man an das Infotainment keine Ansprüche gestellt hat (Navigation noch über TMS) war es ein tolles Auto.

Die Optik und die Verarbeitung bei meinem Model war bestens.

Habe ihn abgegeben da ich dieses Jahr sicher 12-14.000 EUR hätte investieren müssen, alles Verschleißteile, keine Defekte (incl. Zahnriemen).

Das war mir angesichts des Alters und des Restwertes einfach zu viel.

[Zitat von coala](#)

Beim Touareg steigst du ein, kaum beginnt die Klima zu arbeiten knistert und knackt es nervtötend im Bereich der Ausströmer im Armaturenbrett, dass es eine wahre Freude ist. Das hatte ich beim Vorgänger CR bereits, bei meinen 7P und auch bei den TGs, die im Laufe der Jahre als Ersatzfahrzeug bekam.

Das kann ich nicht bestätigen, an meinem knistert nichts.

Alle Ausströmer sind Geräuschfrei.