

Ruckartige Gangwechsel wenn Öl auf Betriebstemperatur

Beitrag von „GüntherK“ vom 24. Juni 2020 um 18:05

Ich würde mit vcds mal die Öltemperaturen im Getriebe während des Aufwärmens checken.

Eventuell ist ein Temperatursensor defekt und liefert falsche Werte.

Vor vielen Jahren, bei meinem A6 2,5TDi, gab es einen eigenen Wassertemperatursensor am Motor,

der nur für das Getriebe Daten geliefert hat. Wenn der defekt war, hat das Getriebe gesponnen, ohne das im Kombiinstrument falsche Werte angezeigt wurden. Fehlerspeicher war auch leer.

Villeicht gibts beim Touareg auch so eine Konstellation.

Also mal alle relevanten Temperaturen auf Plausibilität prüfen!