

Ruckartige Gangwechsel wenn Öl auf Betriebstemperatur

Beitrag von „Keshy“ vom 24. Juni 2020 um 13:03

Soooooooo, Zwischen Getriebe und Motor wurde die Dichtung gewechselt . Filter und neues Öl kam rein . dann probefahrt gemacht , sobald die anzeige wieder auf 80-90 grad anzeigt fängt er wieder an zu ruckeln bei gang wechseln. es kann doch nicht sein. woran kann es noch liegen ? es tropft nicht mehr unter auto raus alles gans.

der motor wurde mit VCDS ausgelesen keine Fehler .motor läuft sehr sauber Getriebe meldet bei Schalten auch keine Fehler . muss echt jetzt das Getriebe gewechselt werden ? das will ich vermeiden weil es sau teuer ist .

hat jemand ein tip was ich noch machen kann ?