

TF Experience 2021 Makedonien

Beitrag von „pe7e“ vom 23. Juni 2020 um 07:19

Hi Volker,

sehr interessant, Bei mir sorgt der MotorUFS nämlich für mehr Unterbodenfreiheit als der Originale da er sich exakt an den Vorderachsträger anschmiegt und stramm sitzt.

Beim GetriebeUFS sieht das leider anders aus. Gern hätte ich ihn unter den MotorUFS geschoben. Das passt aber absolut nicht. Die Halterung ist auch etwas eigenartig gelöst - mit Bügeln an der Getriebeabstützung. Im Hinteren Teil des UFS hätte noch eine weitere Abstützung gut getan - das ist nicht so schön gelöst.

Der HeckdiffUFS ist hingegen perfekt. Sitzt sauber - spannt sich über die Gummis. Passt super.

Insgesamt klappert nix und bis auf den GetriebeUFS gibt es auch nichts zu meckern. An diesen werde ich bestimmt nochmal dran gehen und für weitere Abstützung sorgen.

Gruß Pete