

Motortuning - Leistungssteigerung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Februar 2005 um 13:53

Zitat von Borko38

Moin,

kann direkt berichten.

Man schaltet eher (habe ja Schaltgetriebe) und fährt mit weniger Drehzahl, weil das was vorher mit 1900U/min kam jetzt schon bei 1500U/min da ist....! Außerdem wird nur drehzahlabhängig (bei guten Boxen jenseits der 500Euro) eingespritzt, ansteigend in Richtung Volllast.

Daher Verbrauch gleichbleibend oder weniger...(bei mir bislang) bei normaler Fahrweise.

Gruß

borko

Hallo Michael,

hast Du schon Vergleichswerte im Fahrverhalten?

Beschleunigung?

Höchstgeschwindigkeit?

Danke