

Etwas tiefer

Beitrag von „coala“ vom 19. Juni 2020 um 11:04

Servus Silvio,

in "Sport" bleibt er dauerhaft "tiefergelegt". Auch nach einem Zündungswechsel. Da macht auch das grüne Exemplar keine Ausnahme. Es gibt halt nur Leute, denen ist auch das noch nicht nahe genug am Asphalt, auch und obwohl sie sich bewusst ein SUV geholt haben. Natürlich macht es keinen Sinn die werkseitig justierte minimale Höhe (im Fahrbetrieb) zu unterschreiten, weil hierdurch die notwendigen Federwege dezimiert werden und die Fahrwerksgeometrie nicht auf derartige Werte abgestimmt ist.

Beim Stahlfahrwerk würde ich jetzt mal eine Tieferlegung um 20 - 25 mm im Straßenbetrieb als relativ unbedenklich einschätzen. Natürlich muss dann im Anschluss nach einiger Zeit, in der sich die neuen Federn gesetzt haben, eine Fahrwerkseinstellung erfolgen.

Grüße

Robert