

Etwas tiefer

Beitrag von „JochenK“ vom 19. Juni 2020 um 09:48

Kurze Frage zu der Aussage, „am Knopf drehen und runter bringen...“ bleibt der T3 dann dauerhaft etwas weiter unten oder ist dies nur für einen temporären Bereich bis x km/h wieder überschritten werden?

Kenne die höhenverstellbaren Fahrwerke nur von Citroën bisher, und da ging der Wagen aus der unteren Position ab ... 20kmh oder so automatisch wieder auf Normalhöhe zurück und erst oberhalb 120 glaube ich etwas runter.