

Etwas tiefer

Beitrag von „bella_b33“ vom 18. Juni 2020 um 11:20

Moin,

Ich würd auch sagen, weil der Markt kaum da ist(den T gibt es ja nu schon 2 Jahre). Wer sich nen T mit fetten Rädern(also meist auch gehobener Ausstattung) kauft, hat oftmals auch Luftfederung drinnen und dort kann man einfach am Knopf drehen um den Wagen etwas runter zu bringen. Gefühlt fahren ja die Wenigsten auf Stahlfederung(wobei ich sie nicht schlecht reden möchte, meiner ist sportlich straff und neigt sich kaum beim Einlenken....wie sich ein Luftikus fährt, hab ich bis heut noch nicht herausfinden können 😊),.....und zu guter Letzt hat ja nur ein klitzekleiner Bruchteil der T-Fahrer überhaupt den Wunsch, das Dingen dem Asphalt ein wenig näher zu bringen 😊

Gruß

Silvio