

# Getriebeölverlust Bereich Ölkühler

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Juni 2020 um 20:41**

Es hat ein wenig gedauert, nun habe ich die tatsächliche Ursache gefunden: Kurz und gut, nach dem Reinigen und ein paar km fahren, habe ich festgestellt, dass die Leitung der Servo undicht ist, es war also Servoöl und kein Getriebeöl. Es hat durch den Fahrtwind das Servoöl durch den Kühler gedrückt und es ist dann am Schlauch zum Getriebekühler hinuntergeronnen (der Stand im Servoölbehälter war auch knapp über Min., so viel war das gar nicht, sah nach mehr aus).

Damit muss ich nun diese Kühlleitung besorgen, oder würde gegebenenfalls auch der große Kühler aus den älteren 7L-Modellen passen?

MfG

Hannes