

Test Touareg V8 TDI: Das letzte Aufgebot

Beitrag von „coala“ vom 16. Juni 2020 um 11:50

[Zitat von svenfeuer](#)

[...] ich bin die V6 TDI nur im AUDI Q7/Q8 gefahren und fand das als sehr störend und nicht zeitgemäß. [...]

Servus Sven,

auf der damaligen Suche nach Auswegen aus der V6 TDI-Misere beim TG hatte ich mir den Audi Q8 mit der gleichen Maschine für einen Tag ausgeliehen. Es ist dort ganz exakt das Gleiche, null Unterschied, weder besser noch schlechter.

Umso verwunderlicher ist es, dass man den V8 TDI so toll abgestimmt hat, wo doch vom Grundsatz her die größere Maschine auch die größeren Stickoxid-Probleme hat. Da scheint der recht enorme technische Aufwand bei diesem Motor entscheidend mit Registeraufladung, Ventilhubumschaltung für Ein- und Auslassventile usw.

Der V8 hat halt auch bei 1.250 Umdrehungen schon über 160 PS und 900 Nm Drehmoment. Da lässt es sich schon leichter anfahren als mit den rund 85 PS und 400 Nm bei gleicher Drehzahl der V6 TDI Varianten.

Grüße

Robert