

# Motoröl mitbringen zur Inspektion - ist das „erlaubt“?

Beitrag von „juma“ vom 15. Juni 2020 um 10:36

Servus,

das ist grundsätzlich kein Problem.

Achte aber auf zwei Dinge:

1. bei größeren Gebindegrößen (Kanister oder Fässer) den Verschluss durch die Vertragswerkstatt verplomben lassen, damit für die Werkstatt ersichtlich ist, dass das Gebinde zwischenzeitlich nicht manipuliert wurde und
2. lass dir in der Servicerechnung die Einhaltung der Normspezifikation bestätigen. Bei meinen Rechnungen steht dann folgender Satz dabei:

"Öl gem. VW-Norm 507.00 durch Kunde selbst angeliefert; Gebinde verplombt."

Kostet die Werkstatt nichts, aber dann hat man es in einem möglichen Gewährleistungsfall leichter. 😊