

Rostende Endschalldämpfer

Beitrag von „handycap“ vom 6. Mai 2004 um 23:30

so ich bin wahrscheinlich der erste der die endrohre vom cayenne drauf hat und geb mal ein paar infos.

-die dinger sehen auf dem r5 wircklich hammer aus und man muß nichts an der stroßstange machen. ABER die endrore anzupassen ist wircklich eine sau arbeit. wir haben ca. 5 stunden gebraucht bis die dinger fertig geschweißt auf dem fahrzeug fahren. das gößte problem ist das die cayenne endrore viel zu lang sind und gekürzt werden müssen da sie sonst zu weit von der schürze rausragen. hört sich einfach an ist es aber nicht. da ist nichts mit bißchen kürzen und passt schon. da die so ne komische drehung machen muß man die endrohre an x verschiedenen stellen auseinander flexen und wieder zusammen schweisen und nicht vergessen das man die teilenummer die draufgestanzt ist nicht wegflext. das endergebnis ist wircklich genial aber ich weiß nicht ob ich mir die arbeit nochmal machen würde. ich hatte mit dem mechaniker einen fixpreis für die montage ausgemacht und das war mein glück so das es sich preislich im rahmen hielt(emfehle ich auch jeden der es vor hat) es sieht am anfang wircklich einfacher aus als es ist.

ach ja ich habe sie vor ca. 2-3 monaten draufmachen lassen. eine günstiger und schönere alternative gibt es momentan leider nicht hab mich schon so ziemlich überall informiert und günstig wird es natürlich nur für die die es selber machen oder jemanden kennen der ihn ein freundschaftspreis macht. gekostet hat mich der ganze spaß bis jetzt 190.- euro (120.- rohre und 70.- für montage) kommt noch ca. 40-50 euro entragungsgebühr beim tüv dazu. habe mich vorher dort informiert und die sagten das wenn alles sauber ist keine problem gibt für die eintragung in die papiere. der fixpreis für die montage waren 50.- ich habe aber dem mechaniker 20.- mehr gegeben und sogar das ist für 5 stunden gefi**e lächerlich.

grüsse