

V10 TDI nur Euro 2?

Beitrag von „coala“ vom 13. Juni 2020 um 16:25

Servus,

eigentlich müsste das Fahrzeug als 2005er schon ab Werk mit einem DPF ausgerüstet sein und damit Euro 4 erfüllen. Vermutlich stand der aber schon länger beim Händler vor der Erstzulassung, sonst wäre eher keine Nachrüstlösung verbaut worden. Damit sollte er mit Euro 3 eingestuft sein, falls die HJS-Lösung nicht zum Upgrade auf Euro 4 führt (oder dies eben fälschlicherweise unberücksichtigt blieb, ohne winkenden Benefit hätte das Ding ja kaum jemand nachgerüstet*...).

*Wenn das ein Haldenfahrzeug aus 2004 oder früher war, winkten damals bis zum 31.12.2004 noch EUR 600.- für eine Nachrüstung.

Grüße

Robert