

# periodisches Lenkradflattern

Beitrag von „Todi“ vom 12. Juni 2020 um 22:36

Servus Ben,

das kenne ich und ich vermute, du fährst den von VW vorgegebenen Reifenluftdruck von 2,3 bar ringsum - ich fahre im Übrigen ebenfalls einen 2016er mit identischer Rad-/Reifenkombination wie du (nur Mallory sind zwischenzeitlich schwarz gepulvert).

ich hab mein Fahrzeug neu bereift erhalten und hatte auch immer wieder ein periodisches Lenkradflattern, nie bedrohlich aber doch störend. Seit ich den Luftdruck auf 2,8 bar ringsum erhöht habe, war es deutlich besser, und mit den aktuellen Contis ist es gar nicht mehr vorhanden. Es scheint für mich daher auch die Reifenmarke/das Profil einen Einfluss darauf zu haben. Ich habe aktuell übrigens ca. 120TKm Erfahrung auf dem 7P.

Wenn du hier in der Forumssuche das Thema „Luftdruck“ eingibst, hast du abendfüllenden Lesestoff mit den unterschiedlichsten Meinungen. Aber ganz ehrlich? Ein Austesten der unterschiedlichen Reifendrucke kostet nichts und bringt die vielleicht die erhoffte Linderung. Nur wenn dein Fahrzeug vom Service kommt musst du aufpassen, die Servicetechniker stellen immer wieder pflichtbewusst 2,3 bar ein... 😊

Teste, Berichte und halte uns auf dem Laufenden..

Gruß

Todi