

Ruckartige Gangwechsel wenn Öl auf Betriebstemperatur

Beitrag von „bella_b33“ vom 11. Juni 2020 um 14:15

[Zitat von Keshy](#)

Na man kann doch das luftfahrwerk hoch und runter machen . Wenn ich denn schalter nur nach recht drehe geht das auto in vorletzte Stufe und ab da läuft es ohne ruckeln , drehe ich denn schalter wieder nach links in normale Stufe , fängt er an zu ruckeln

Moin,

AFAIK hängt die Getriebesteuerung NICHT mit der Höhenverstellung des Luftfahrwerkes zusammen. Aber vielleicht meldet sich da noch jemand mit Detailwissen zu Wort.

Gruß

Silvio