

Ruckartige Gangwechsel wenn Öl auf Betriebstemperatur

Beitrag von „pe7e“ vom 10. Juni 2020 um 11:04

[Zitat von bella_b33](#)

Moin Moin,

Getriebe hat er schon spülen lassen, wenn ich das richtig verstanden hab.

Gruß

Silvio

Hi,

das hatte ich auch gelesen. Dennoch ist anzunehmen das im Schieberkasten was hängt - vielleicht ist da auch eine Feder gebrochen...

das ist aber nur Kaffeersatzleserei ohne weitere Infos. Für eine Feder spricht zum Beispiel dass das plötzlich kam - wenn es eher schleichend kam, dann können es allgemein Ablagerungen sein...

Gruß