

V10 Fehler P0299, P3101, P3103 usw.

Beitrag von „mazelto“ vom 10. Juni 2020 um 09:56

Jepp, der Krümmer ist noch eingebaut, nur hatte ich dem Mechaniker nicht mehr geglaubt, nachdem der so einen Mist gemacht hat. Und Ja, der Motor war draussen, aber hier in GR, nicht in Köln. Dem Mech hatte ich das mit der Tandempumpe auch gesagt, aber der sagte mir die wäre noch ok und brauchte nicht gewechselt zu werden, er hätte sie abgedichtet. Das sagte er mir natürlich erst nachdem der Motor wieder drin war.

Ok, dann werde ich jetzt in einer anderen Werkstatt den Motor nochmal ausbauen lassen, den Krümmer und die Tandempumpe wechseln. Wenn das erledigt ist werde ich berichten.

Sorry für die ganze Verwirrung. Ich weiss einfach nicht mehr was ich den Mechanikern glauben kann/soll. Euch hier im Forum vertraue ich aber und deswegen die - manchmal verwirrenden - Fragen. Das Auto einfach hier in eine Werkstatt geben möchte ich nicht mehr ehe ich weiss was es sein könnte, zumindest annähernd.

LG,

Max