

V10 Fehler P0299, P3101, P3103 usw.

Beitrag von „Todi“ vom 10. Juni 2020 um 09:42

Servus Max,

jetzt kommt's mir wieder... das Thema mit deinem Krümmer hatten wir doch schon...

[RE: Abgaskrümmer V10 Unterschiede](#)

Solltest du immer noch den Krümmer mit dem gerissenen Wellrohr verbaut haben, wirst du den P0299 nicht weg bekommen, du verwirrst mich nur wenn du immer neue Beiträge aufmachst... Ob da ein Zusammenhang mit dem Saugrohrklappenfehler besteht wirst du erst feststellen wenn der Krümmer gerichtet ist.

Ebenfalls deine Tandempumpe... war die nicht schon 2017 defekt?

[DRINGEND, Tandempumpe tauschen in Köln/Umgebung](#)

Der Motor war doch nach deinen Angaben ausgebaut... warum wurde die nicht gleich mit gemacht?

Ich würde vorschlagen, du machst dir mal einen Plan, was in welcher Reihenfolge gemacht werden soll und arbeitest diesen ab. Vom raten, diskutieren und wiederholen wirst du deine Fehler leider nicht los 😊

Gruß

Todi