

Ruckartige Gangwechsel wenn Öl auf Betriebstemperatur

Beitrag von „pe7e“ vom 10. Juni 2020 um 07:38

Hallo Keshy,

mit der Wassertemperaturanzeige wird das wenig zu tun haben. Ich würde eher davon ausgehen, dass das Getriebe, wenn es warm ist, schlecht schaltet. Hier schafft eine Getriebespülung Abhilfe. Leider hast du sehr wenige Infos zu deinem Auto geschrieben, sodass man auch keine verlässliche Einschätzung schreiben kann (Laufleistung / Historie, kam das plötzlich oder schleichend ...)

Gruß Pete