

V8 TDI mit sehr niedrigem NOx Ausstoss

Beitrag von „coala“ vom 9. Juni 2020 um 12:18

Servus Sven,

man kann da wahrlich nicht meckern, zumal mein Vergleich noch etwas zu Ungunsten des V8 hinkt, denn den habe ich erst seit dem 10. Dezember '19. Daher fließt in den bisherig ermittelten Verbrauchswert überproportional viel Anteil an verbrauchsungünstiger kalter Jahreszeit mit ein, während der Wert vom V6 TDI realistischer und günstiger dasteht, weil über mehr als ein Jahr ermittelt. Letztlich rechne ich damit, dass sich - übers ganze Jahr gerechnet - die beiden Fahrzeug im direkten Verbrauchs-Vergleich wohl kaum etwas nehmen werden.

Wirft man dazu noch in die Waagschale, dass der V8 die Wankstabilisierung verbaut hat, welche ganz nett Energie benötigt und das Gewicht zusammen mit dem gewichtigeren Motor samt den restlichen zusätzlichen / schweren Komponenten um rund 200 kg gegenüber dem Vorgänger in die Höhe treibt, ist wohl in letzter Konsequenz vielleicht sogar der V8 die effizientere Maschine. Ich habe übrigens auch einen ganz ansehnlichen Anteil an Stadtverkehr mit dabei, wobei gerade auch hier der V8 ungewöhnlich wenig wegsaugt, obwohl die rund 10 % Mehrgewicht ja im Stop-and-go-Verkehr ständig wieder auf Trab gebracht werden wollen.

Jedenfalls ein Jammer, dass man diesen vorzüglichen Motor aus dem Programm nimmt.

Grüße

Robert