

V8 TDI mit sehr niedrigem NOx Ausstoss

Beitrag von „coala“ vom 9. Juni 2020 um 08:50

Servus Hannes,

nein, der V8 TDI verkauft sich sogar verhältnismäßig gut - bei uns. Das vorgebliche Problem das VW und Audi da sieht ist, dass diese Motorisierung nur für einen begrenzten Markt "taugt", weil im Ausland eben Benziner beliebter sind. Ich schreibe hier bewusst die zweite Konzernmarke mit rein, denn die bedauerliche Entscheidung, diese hervorragende und dazu noch effiziente Motorisierung aus dem Programm zu nehmen, die wird nicht nur uns Touareg-Fahrer betreffen.

Auch mir ist das unverständlich, warum man erst mit erheblichen Aufwand und entsprechenden Kosten einen solch tollen Motor neu entwickelt, um ihn dann (beim Touareg) schon rund ein Jahr später wieder einzustampfen. Damit deklariert man sich wieder, indem man diese souveräne Motorisierung streicht und überlässt den Konkurrenten in Form von BMW, Mercedes, Porsche (und auch Audi) das Feld, welche dann deutlich leistungsstärkere Fahrzeuge anbieten.

Was bei VW zur Zeit vorgeht, das ist schwer nachzuvollziehen. Sonderlich schlau ist diese Entscheidung sicherlich nicht, leider haben sich auch in einer letzten Abstimmung über "V8 ja oder nein" die Nein-Sager durchgesetzt. Betrachtet man den minimalen Mehrverbrauch, der bei mir mit 8,93 zu 8,47 l / 100 km (V8 zu V6) lächerlich ausfällt, erscheint dies noch umso fragwürdiger.

Man kann nur den Kopf schütteln.

Grüße

Robert