

V8 TDI mit sehr niedrigem NOx Ausstoss

Beitrag von „coala“ vom 9. Juni 2020 um 06:51

[Zitat von Jörg71](#)

[...] Dann hoffe mal, dass der V8 TDI bis August überhaupt noch bestellbar ist. [...]

Servus Jörg,

ja, ist er definitiv. Aber wie gesagt: Wer noch in den Genuss kommen mag, der sollte noch vor Ende August tätig werden mit der Bestellung. Ich sage jetzt mal, bis zum 28.08.2020 😊.

Ich kann diese wirklich tolle und sparsame Motorisierung nur vorbehaltlos empfehlen, zumal im Verbrauch gegenüber dem V6 TDI mit 286 PS kaum ein Unterschied festzustellen ist, der Motor aber erheblich angenehmer zu fahren ist, als der im Antritt leider sehr lethargische, sozusagen "kaputt optimierte" Sechszylinder-Diesel in seiner jetzigen Form.

Beim "R" wird man zudem noch zwei bittere Pillen schlucken müssen. Ich schätze, dass viele Käufer deshalb bei speziell diesem, als "besonders sportlich" dargestellten und positionierten Modell sicher wenig angenehm überrascht sein dürften. Mehr darf ich dazu beim jetzigen Stand nicht sagen. Aber ich gebe den Tipp, dass wer den echten Sportler haben will, sich besser noch einen V8 TDI sichern sollte.

Grüße

Robert