

V8 TDI mit sehr niedrigem NOx Ausstoss

Beitrag von „Jörg71“ vom 9. Juni 2020 um 00:41

[Zitat von coala](#)

Servus Hannes,

falls es dich beruhigt: Der gleiche Vorgänger-Motor wie im Touareg II (welcher korrekt abgerundet eher 4,1 l statt 4,2 l hat, wurde schon 2012 mit 382 bzw. 385 PS im Porsche Cayenne verbaut. Völlig problemlos und unauffällig bezüglich Haltbarkeit. Und 8 Jahre später gibt es dann beim deutlich moderneren Nachfolger 421 PS. Ist das wirklich so besorgniserregend?

Und wo liegt denn da bitteschön der Unterschied zum aktuellen V6 TDI? Der holt 286 PS aus 3 Litern Hubraum, der V8 TDI 421 PS aus 4 Litern, zwei Zylindern mehr und einem zusätzlichen Ladeluftkühler.

Mein Nissan Patrol selig, ein Patrol Sechszylinder Turbodiesel hatte 3,3 l Hubraum und 110 PS. Ein Drittel heute üblicher Werte. Und da verbrannte ganz sicher nichts schadstoffarm. Die Zeit bleibt nun mal nicht stehen und es ist sicher auch nicht verkehrt, den technischen Möglichkeiten entsprechend und unser aller Umwelt zuliebe, die Schadstoffwerte zu reduzieren.

Grüße

Robert

[Zitat von coala](#)

Servus Jörg,

zähl doch mal 1 & 1 zusammen. Und falls dir der Gedanke nach einem neu konfigurierten V8 steht (oder warum findest du es sonst schade?), dann würde ich den August besser nicht zur Gänze verstreichen lassen.

Grüße

Robert