

Can Bus Adapter mit allen Funktionen für Vorfacelift?

Beitrag von „micha912“ vom 8. Juni 2020 um 20:46

Hallo Marcus, konnte am WE auf ca. 1300km den T nun mal ausgiebig testen, auch im Gelände.

Einige von Dir beschriebene "Mängel" kann ich bedingt bestätigen.

- Das RNS bootet tatsächlich erst beim Einschalten der Zündung (damit kann ich leben), so weiß ich wenigstens, das es sich an die Busruhe gehalten hat 😊

- sporadisch hab ich im FIS "OEMplus V x.xx" oder "RNS off" stehen, obwohl es eingeschaltet ist. Die beiden Meldungen kommen nur, wenn ich das RNS zwischendurch mal manuell und nicht über Zündung schalte.

- Die Meldungen bei MEDIA-Betrieb und gleichzeitiger Navigation (Titel, Interpret, Richtungspfeil etc.) überlagern sich teilweise - nicht ständig.

- Wird in der unteren Zeile vom FIS der Straßenname angezeigt, ist dieses schlichtweg zu kurz, der Name wird horizontal nur hälftig angezeigt, wobei ich da noch nicht sicher bin, ob es mit den Display-Einstellungen im RNS Manager (Premium, Highline und noch irgendwas) zu tun hat oder ob es da nur um das RNS Display geht.

Im Großen und Ganzen kann ich aber mit allem leben, wichtig waren mir Titel /Interpret und die Lenkrad-FB in vollem Umfang.

Ich werde OEM auch mal wegen einem Update anschreiben, zumindest hatte ich über FB auf eine technische Frage vor kurzem eine Antwort erhalten.

MfG Micha