

Can Bus Adapter mit allen Funktionen für Vorfacelift?

Beitrag von „Snowman24“ vom 6. Juni 2020 um 18:56

Hallo Micha,

da hänge ich mich doch gleich mal dran.

Ich habe den Umbau gleich nach dem Kauf meines Touaregs im Jahr 2010 durchgeführt.

Das RNS510 mit einer SSD ausgestattet, damit es schneller wird und mehr Speicherplatz für Musik vorhanden ist und den CAN-Bus-Adapter von damals noch CansHack, Stefan Flienert.

Ich habe dazu, zusammen mit Stefan Flienert damals noch die angepasste Freisprechanlage von ihm eingebaut, mit der ich bis heute sogar über Bluetooth die Songauswahl meines aktuellen iPhones, egal ob über Spotify, etc. weiterblättern oder zurückblättern kann.

Dazu habe ich damals auch noch ein CAN-Gateway aus dem Golf 6 in meinem Touareg verbaut, mit einer weiteren OBD-Schnittstelle, so dass ich sowohl das RNS und auch das von mir nachgerüstete DynAudio-Sound-System auslesen und bearbeiten kann. Das CAN-Gateway kann ich mittels externem Schalter Ein- und Ausschalten, da ich dieses ja nur fürs Auslesen benötige und es doch ca. 1A Stromaufnahme hat.

Da, wie bekannt, CansHack schon seit einigen Jahren nicht mehr existiert, habe ich über einen Tipp aus einem anderen Forum erfahren, dass OEMPlus die Module auch anbietet und ggf. sogar updatet. Von OEMPlus habe ich dann 2015 den CAN-Bus-Adapter Updaten lassen, da es immer wieder Probleme mit der Anzeige der RNS-Daten in der MFA gab. Diese Fehler wurden weitgehend durch das Update behoben, jedoch leider nicht alle.

Ein Fehler ist sogar dazu gekommen.

Mit der Software von CansHack war es so, sobald man den T. aufsperrte, bootete das RNS schon im Hintergrund vor. Das passiert jetzt, seit dem Update von OEMPLUS, leider erst, wenn die Zündung an ist. Ist ein kleines „Luxus-Problem“, denn ich muss einfach doch etwas warten, bevor ich die Navigation nutzen kann.

Ein Fehler ist aber leider geblieben. Fahre ich mit aktiver Navigation in der MFA, fällt diese dort immer wieder sporadisch weg und ich muss mittels der MFA-Tasten die Funktion wieder herblättern. Manchmal hält es ewig, manchmal fällt es alle paar Sekunden aus und es steht halt einfach wieder die Uhrzeit im Display.

Was leider auch manchmal passiert, der CAN-Bus-Adapter startet einfach zwischendurch neu.

Mein RNS habe ich 2015 auch „aufrüsten“ lassen, so dass ich auch DAB+ habe. Die passende Antenne habe ich dazu vom VW T5 gekauft, welche dort im Außenspiegel verbaut ist. Im Touareg-Spiegel ist dafür zu wenig Platz und ich habe diese in den Fahrerkotflügel eingeklebt, da dieser ja aus Kunststoff besteht. Das funktioniert auch einwandfrei.

Bist Du denn auch fit in Sachen CAN-Bus-Adapter ?

Ich habe OEMPlus schon mehrfach E-Mails, sowie auch per Facebook-Messenger geschrieben, ob er mir mit einem weiteren Update helfen kann oder ob er mir sagen kann, ob diese Fehler bei seinen angebotenen Adaptern weg sind. Leider habe ich bisher nie mehr eine Antwort bekommen, was mich wirklich wundert. Denn wir hatten im Jahr 2015 ein paar mal zusammen telefoniert und der Kontakt war eigentlich sehr freundlich. Mittlerweile habe ich keine Telefonnummer mehr von OEMPlus.

Du siehst, ich habe mich mit der Technik auch schon ziemlich auseinandergesetzt ☐☐

Grüße

Marcus