

Assistenzsysteme, Fernlichtassistent und andere

Beitrag von „RMF“ vom 6. Juni 2020 um 07:52

[Zitat von Todi](#)

Servus Reini,

da du dich aktuell mit dem Thema „Wandlung“ beschäftigst, möchte ich dringend von Codierungen jenseits der Werksvorgaben abraten - falls das nachgewiesen wird, kann man dir eine Mitwirkung unterstellen...

Falls die Wandlung nicht zu Stande kommt, kann man das gerne nochmal angehen..

Gruß

Todi

Danke für Deinen Hinweis, aber letztlich habe ich bereits auf das Fahrzeug eingewirkt.

Es wurden komplett andere Bremsscheiben, Felgen, Räder verbaut, um den Problem des Schleifens und der Vibration auf den Grund zu gehen. Wie erwähnt, eine freie Werkstatt hat, einfach um herauszufinden, ob dies die Ursache sein könnte, zu neuen geraten. Und? Nachdem diese dran sind, läuft er so ruhig, kein Geschleife, keine Vibration, nichts. Und das mit 22 Zöllern. Es ist nunmal Fakt und das las ich hier in einem anderen Beitrag eines T III Nutzers, daß die werkseitig verbaute Felge einen Schlag hatte. Also, Dinge passieren.

Ich finde den Wagen nach wie vor toll. Ja, er ist echt ein Schnäpperchen. Würde ihn nur ungern abgeben wollen. Aber es ist und bleibt eine Ansammlung technischer Unzulänglichkeiten, die man, egal wie teuer oder günstig geleast, einfach nicht hinnehmen darf.

Na ja, mal sehen wie es jetzt weitergeht.