

Assistenzsysteme, Fernlichtassistent und andere

Beitrag von „RMF“ vom 5. Juni 2020 um 17:58

Hallo Leute,

wow und lieben Dank an Euch alle für die Antworten.

[Todi](#) Im September 2018 waren ich das erste Mal, ein Schleifgeräusch monierend in der Werkstatt. Dies mit gleichbleibender Regelmäßigkeit. Irgendwann traten dann die Fehler, die Assistenzsysteme betreffend auf, auch diese habe ich, von zwei unterschiedlichen Werkstätten, hier vor Ort "untersuchen" lassen. Eine inkompetente Antwort, jagt die nächste. Und ja, die Kamera ist verbaut, VCDS neuester Bauart ist vorhanden, aber programmieren bzw. freischalten kann es wohl niemand. Hast Du Plan, wie das funzt? TeamViewer macht's möglich.

Meine Mängel sind in der Fahrzeughistorie vermerkt und eine gute Freundin sagte mir, sie ist beim freundlichen beschäftigt, daß ich bereits seit meinem dritten Besuch das Recht zur Rückabwicklung habe. Der Verkäufer würde sich in der Regel etwas "ösig" anstellen, aber die Leasing mache "Null Probleme". Meine Anwältin bereitet gerade den Schriftsatz vor. Heul. 😭

Ich mag den Wagen, finde ihn absolut toll. Würde ihn auch gerne behalten, aber das Verhalten der Werkstätten ist bodenlos.

[Derrick](#) Ja, Du hast recht, die beiden Werkstätten sind absolut nicht zu empfehlen. Ich war jetzt in einer freien Werkstatt, ein Bekannter ist Meister. Dort haben wir die beiden Bremsscheiben vorne und hinten, samt Lager ausgetauscht und beim bloßen "hinlegen" der Scheiben auf eine Glasplatte, waren je, bei der Scheibe vorne links und der hinten rechts Unwuchten zu erkennen. Sie wippten, wenn auch nur wenig, aber sie lagen auf keinen Fall plan auf. Sein Kommentar, je schwerer das Fahrzeug, je schneller die Fahrt, desto größer die dynamischen Kräfte, die dann auf die Aufhängung wirken. Daher das Schleifen, daher die Vibrationen, daher das Lösen der Schrauben. Sorry, aber ein "Wald-und-Wiesenschrauber", er hat mir erlaubt, daß ich ihn so nennen darf, erreicht mehr als diese Fahnenjunkies. Sorry, da habe ich kein Verständnis für.

Die Kosten hole ich mir aus WOB wieder, egal, bis hin zum ordentlichen Gericht. Unsere Rechtsschutz hat der Anfrage unserer Anwältin bereits zugestimmt.

[bella_b33](#) Die Kamera liefert wohl ordentliche Bilder, die Freischaltung ist faktisch nicht vorhanden. Es gibt zwar die Zeile "Light Assist" im Menü und auch "das weiße A" im Display, aber der Assi schaltet einfach nicht auf.

So und nun stehe ich da, habe, obwohl eine eindeutige Werkssache, habe ich Kosten für unnötige Fahrten, Zeit, neue Felgen, Reifen, DEKRA etc. und bleibe bis jetzt auf diesen sitzen, weil ein "Vollhorst" in die Historie "Fahrwerkstuning" geschrieben hat, da mittlerweile andere

Felgen verbaut wurden. Na ja, Anwältin ist ne richtig böse. Ich denke das ist auch angebracht.

Lieben Gruß an Euch alle und freue mich auf Eure Antworten. Danke