

# Assistenzsysteme, Fernlichtassistent und andere

Beitrag von „RMF“ vom 4. Juni 2020 um 10:04

[Zitat von bella\\_b33](#)

Moin Reini,

Zum Glück haben wir einen MJ2020, alles funktioniert problemlos bei uns. Einmal die Meldung bezüglich schlechter Sensorsicht(beschlagene Frontscheibe), sonst nichts. Null Werkstattbesuche also bisher 👍

. Light Assist funktioniert normal, wie er soll.

Wenn bei Dir Sensorfenster sauber ist, dann ab zum Händler und Kamer prüfen lassen(sollen sie mal eine Andere testweise einbauen). Kann ja nicht sein, dass man in der Garantie da nichts so richtig macht.

OT

Bremsscheiben mit Schlag, sowas ist uns bisher nur beim neuen Opel Mokka nach 11tkm passiert. Da Opel nicht kostenfrei tauschen wollte, habe ich dann nicht originale Markenscheiben verbaut(ich wollt nach dem Desaster auch keine Originale mehr) und seitdem war nie wieder etwas. Das kann aber mal vorkommen, wenn man mit heißen Scheiben plötzlich Wasser abbekommt....

Ich drück Dir die Daumen, dass Du bald problemfrei unterwegs bist. Ansonsten würde ich mal über eine Wandlung nachdenken....17 mal in die WS? Ich hab 300km zu meinem VW Autohaus....das würde bei mir nicht so weit kommen.

Wobei: Radmuttern lose, okay.... das kann ich aber verstehen, dass man die Abschleppkosten nicht übernehmen möchte. Wenn ich ein blödes Gefühl habe, flitze ich einmal schnell mit dem Schlüssel ums Auto(wobei VW mit ihren doofen Plaste-Radmutterkappen das etwas erschwert seit einigen Jahren, aber sei es drum).

Gruss

Silvio

Alles anzeigen

Hallo Silvio,

vielen Dank für Deine Antwort.

Bzgl. der Bremscheiben bzw. Radaufnahme, da haben wir jetzt genau das, wie von Dir zitiert, gemacht. Originale runter, Vorne neu und hinten neu, auf jeden Fall sind und waren es keine Original, ich glaube Bosch oder Zimmermann, was weiß ich. Kamera verbauen? Neu testen? Nun, ich habe einen der ersten CR7, damals, bei Bestellung, gab es ein "Licht-und-Sicht-Paket, mit inkl. FA-Assistenten. Da wir als "Zweitwagen" ein Mercedes E-Coupe haben, bei welchem der FA-Assi tadellos funzt, wollten wir am CR7 das selbe haben. VW hat, im Laufe der Fertigung aber diverse Codes geändert, so zB auch den Licht-und-Sicht. Daraus hat man einen abgespeckten, mit separat, für wahnsinnige 150 Euro gesondert zu bestellenden FA-Assi gemacht. Nur, daß man bei uns jetzt wohl einen Teil des alten Codes, mit dem Neuen verbaut hat. Dh, im Display erscheint der Light Assist, der nur erscheint, wenn man den FA-Assi hat, angehakt ist er, schaltet aber nicht auf.

Zum Thema Reifen, frag bitte nicht ob ich nen Wagenheber, ein Radkreuz und einen Drehmoment im Kofferraum habe. Antwort wäre, natürlich habe ich das. Übrigens habe ich die qualitativ minderwertigen Radbolzen durch Qualität ersetzen lassen.

Andere Bremscheiben, die "Radlaufdinger", andere Felgen, Schrauben, DEKRA, Abschleppkosten, bisher separat ca. 2.500 Euro ausgegeben. Danke VW. Ohne die Fahrtkosten.

Gruß

Reini