

Motortuning - Leistungssteigerung

Beitrag von „Borko38“ vom 26. Februar 2005 um 09:56

Moin,

kann direkt berichten.

Man schaltet eher (habe ja Schaltgetriebe) und fährt mit weniger Drehzahl, weil das was vorher mit 1900U/min kam jetzt schon bei 1500U/min da ist....! Außerdem wird nur drehzahlabhängig (bei guten Boxen jenseits der 500Euro) eingespritzt, ansteigend in Richtung Volllast.

Daher Verbrauch gleichbleibend oder weniger....(bei mir bislang) bei normaler Fahrweise.

Gruß

borko