

# Can Bus Adapter mit allen Funktionen für Vorfacelift?

Beitrag von „micha912“ vom 3. Juni 2020 um 06:10

So, mein Abschlussbericht 😎:

Nach langem Basteln hab ich jetzt endlich so wie gewollt den Sendernamen und Navi-Pfeil im FIS sowie auch nen kleinen Kompass. Das Radio lässt sich über die Knöpfe am Lenkrad bedienen. Aber es war ein langer Weg dahin, verbunden mit viel Fluchen und Angstschweißausbrüchen (zig Boot Loops beim RNS 😱).

Das Umschreiben lassen der Software von TP 2.0 auf TP 1.6 war mir dann nach weiteren Recherchen im Netz doch zu heikel. Ich hab mir 2 gebrauchte OEMplus CAN Bridge Can Bus Adapter besorgt (die auch gebraucht noch zu stolzen Preisen gehandelt werden - NP 599€) , 1 davon mit allen 4 Steckern voll belegt, extra Diagnose-Gateway Kabel, an dem das Gateway aus einem 3C hängt und eigenem OBD II Anschluss. Außerdem die Software RNS Manager.

Was jetzt letztendlich zum Erfolg geführt hat, lässt sich gar nicht mehr so genau nachvollziehen.

Das Radio läuft jetzt mit der JOSI 5238, 2020er Karte (V17) und Personal POI's. Über den RNS Manager wurde der Fahrzeugtyp auf Touareg /T5 geändert und als Adapter verwende ich die Can Bus Bridge, bei der nur die Stecker A und D 1:1 durchgeschleift werden, allerdings hab ich Kabel 11 und 13 entfernt, da sich dort die Belegung zum RNS 2 MFD doch unterscheidet.

Wer Fragen hat - vielleicht kann ich helfen...

Es wäre jetzt übrigens eine voll ausgestatte CAN Bridge wieder zu verkaufen .... 😊

<https://oem-plus-webshop.de/CANBridgeDiag#...aufgel%C3%B6tet>.

<https://oem-plus-webshop.de/epages/346ef95...s/RNS510Adapter>

plus 3C0 907 530 C, einem von OEMplus als funktionierend vorgeschlagenem Gateway.

Micha