

# Motor lässt sich nicht abstellen + multiple Fehler - gelöst

Beitrag von „Todi“ vom 31. Mai 2020 um 16:17

[Zitat von coala](#)

[...]Hast du heute die Spannungsversorgung schon mal wieder angeklemmt und geschaut, ob das Fehlerbild bestehen bleibt? [...]

Servus Robert,

keine Veränderung nach ca. 14 Stunden "Stromlosigkeit" - mit Anklemmen der Batterie leuchten sofort die TFL auf (Lichtschalter =Off) und einige Steuergeräte und Pumpen nehmen hörbar den Betrieb auf (Zündung ist aus). Der Motor lässt sich wie gewohnt starten, aber dann nicht wieder abstellen. Nach dem "Abwürgen" mittels Drosselklappeneingriff und ausschalten der Zündung bleiben offensichtlich alle/mehrere Steuergeräte aktiv.

Ich habe den T über Mittag einfach mal 2 Stunden stehen gelassen (Stützladung angeschlossen) und gehofft, er geht irgendwann in Busruhe - leider Fehlanzeige.

Ich habe irgendwie ein hängendes Relais im Verdacht, weiss nur noch nicht welches - und auch das würde die Kommunikationsfehler zu den Steuergeräten nicht erklären...

Die Fehler lassen sich auch nicht löschen bzw. kommen sofort wieder...

[Zitat von pe7e](#)

[...]Schau Mal bitte nach Wasser im Fussraum - auf Fahrer- und Beifahrerseite.

Hattet ihr die letzten Tage Regen bei euch? [...]

Servus Peter,

keine aktuellen Wassereinbrüche und Nachts steht der T in der Garage - wobei... letztes Jahr hatten wir Wasser im Beifahrerfußraum wegen verstopfter Kondensatleitung der Klima... ich schau nochmal unter den Teppich... 😊 Das Thema Wasser und verrottete Kabel kenne ich ansonsten eher vom 7L...

Ich bin weiter auf der Suche und grabe mich durch die Stromlaufpläne. Meine Tochter freut sich derweil über einen Fernsehnachmittag 😊 Wer noch Ideen hat, gerne her damit...

Gruß

Todi