

Motor ist inkontinent

Beitrag von „coala“ vom 28. Mai 2020 um 08:05

Servus Uli,

Satacen wird, wie von Micha geschrieben, über die Zugänge neben dem Tankeinfüllstutzen nachgefüllt / abgesaugt, AdBlue jedoch - ähnlich wie beim 7P FL - über eine Nachfüllöffnung unterhalb des Ladebodens. Ist abhängig vom Fahrzeug, ob "Blue TD" (mit SCR) oder nicht, ob das benötigt wird. Im Falle von AdBlue-Mangel gibt es rechtzeitig eine Warnung im Kombiinstrument, bezüglich noch vorhandener Restreichweite.

Beide Additive dürfen auf keinen Fall verwechselt werden.

Grüße

Robert