

Motor ist inkontinent

Beitrag von „micha912“ vom 26. Mai 2020 um 23:42

Servus Todi, das ist mal ne gute Erklärung. Hab mich auch schon etwas zum Thema belesen - zumindest im Erwin verstehe ich es so, das es nur die BLE Motoren haben, also auch meiner. Ist eben Mist, wenn man keine Unterlagen zum Fahrzeug bekommt und sich das alles erst - teils zu horrenden Preisen - zusammensuchen muss. Ich mag lieber die klassische Papierform 😞 Ich hab vom Tag der Abholung an die Meldung ABGAS WERKSTATT ziemlich zeitnah nach dem Start und schließe mal darauf, das der Behälter leer ist und so wie die Tanktülle aussieht, da auch schon ewig keiner mehr was nachgefüllt hat. Ja, VCDS ist an Bord. Im Scan beim Händler vor Ort und auch in der Zwischenzeit ist mir in Richtung Additiv keine Fehlermeldung untergekommen. Da ich durch diverse Reparaturen den Speicher jetzt eh voll hab, werde ich in den nächsten Tagen mal alles löschen und sehen, was dann noch drin bleibt. Wrde mir das Satacen trotzdem mal besorgen und hoffe, das noch nicht alles zu spät ist.

BTW, um beim eigentlichen Thema zu bleiben, hab ich den Burschen heut mal nach Austausch diverser O-Ringe an DK, AGR Ventil und Filtergehäuse gestartet und zumindest bis jetzt schaut noch alles gut aus. Natürlich tropft hier und da aus irgendeinem Träger noch was nach. Schien tatsächlich der ausgehärtete O-Ring am Fuß vom Ölfiltergehäuse gewesen zu sein. Leider sind durch die 2 Fahrten mit undichtem Ölfilterdeckel die Filzschalen /Dämmung von Ölwanne und Block dermaßen voll mit Öl, das ich zumindest die von der Ölwanne entfernen musste. Es bleibt spannend, aber NOCH macht es Laune 😊