

# Getriebeölverlust Bereich Ölkühler

Beitrag von „Action“ vom 26. Mai 2020 um 10:47

Hallo Hannes,

das kann natürlich sein, dass deiner schon die elektrische Servo hat, ein Problem weniger. 😊

Aber vielleicht hast du ja trotzdem auch einen Haarriss bei deinem Kühler. Ich dachte auch zuerst es sei vielleicht die Leitung, habe sie etwas gekürzt, andere Schlauchschellen genommen, aber erst der neue Kühler hats gebracht. Den hatte ich dann einfach auf Verdacht gewechselt.

Ist zwar nicht der gleiche Kühler wie bei dir, aber vielleicht trotzdem eine kleine Hilfestellung.



Hallo Volker,

ich werde dem Fleck mal mit Ölfleckentferner zu Leibe rücken. Es sieht einfach nicht so toll aus.



Grüße

Andi