

Getriebeölverlust Bereich Ölkühler

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Mai 2020 um 19:45

[Zitat von macko](#)

Das meiste Öl hing an der Verschraubung vom Übergang Schlauch in den Kühler.

Danke das würde einigermaßen mit meinem Fall zusammen passen, bei mir ist das meiste Öl im Bereich Thermostat und Schlauch zu sehen. Ist der Kühler eigentlich beim 7L und 7P identisch? Sieht auf dem ersten Blick so aus.

MfG

Hannes